



Utdrag ur *En spättas dagbok*. Text och foto: Cécile Tartar Jönsson

Första körning med D14

Cécile Tartar Jönsson berättar om 2023 års första körning med distrikt D14.

15/4 2023 - Molntäcket spricker. Solen tittar fram. Känner mig välsignad igen. Trots min sorg. Igår var det två år sedan min älskade lillebror lämnade oss. Jag får njuta av livet för honom, för Gud har gett mig ett fantastiskt liv som jag är otroligt tacksam för. Idag styr vi kosan mot Halmstad. Det är 8 plusgrader när vi startar och vi ska vara med på årets första organiserade körning med D14.

Fem majestätiska vita svanar flyger i V-formation ovanför oss och landar ståtligt i en sjö. Knappt 20 kilometer före Halmstad passerar vi en skylt "Gravfält" och jag får sedan syn på en skeppssättning i närheten av Genevad. Dit måste vi återkomma.

Vi har gott om tid innan turen startar idag, för vi ska samlas klockan elva, så vi hinner köra inom Halmstad och se fontänen "Europa och tjuren" av Carl Milles på Stora Torg. Vi parkerar hojen mittemot Alla Hjärtans hus på Kyrkogatan där det finns en MC-parkering längs hela gatan. Väldigt praktiskt, för det är bara några få meter att gå till torget.

"Hur mås det?" står det på en soptunna på torget, med en bild på en mås. "Slutskrattat" står det på en annan. Fyndigt. Staden skickar en uppmaning kryddad med lite humor

till sina besökare att slänga sitt skräp i papperskorgarna, för att måsarna inte ska dras till torget på grund av nedskräpningen. Hoppas de som skräpar ner skärper sig.

Fontänen är fin, men vattnet är avstängt. Det står en skylt vid fontänen att grundvattennivåerna är låga, därför uppmanas också besökarna att spara på vatten.

När vi kommer tillbaka till vår hoj, står två äldre män i solen väntande på att Alla hjärtans hus ska öppna. Det är en mötesplats för äldre och anhöriga och det står en lång kö framför ingången; det verkar vara ett populärt ställe.



Paus vid Årstads kyrka.



Någonstans i Halland

– Ska du ta min hoj nu? skojar den ena av de två äldre männen.

Det är något jag uppskattar med att åka hoj; det inbjuder alltid till spontana härliga samtal med helt okända människor.

När vi har fått lov att återta vår hoj, kommer vi till samlingsplatsen på Circle K-macken vid Arenan bara någon minut efter turledaren, och medan vi tankar hinner två andra deltagare ankomma. Efter oss anländer Mårten Lind, som vi träffade när vi körde Vänern runt förra året. Trevligt med ett känt ansikte. Efter några instruktioner och en kort genomgång om ”Danska modellen” från turledaren Anders Eriksson kör vi iväg. Vi är en liten grupp på bara 7 hojar, men det är bra att köra ”Danska modellen” även i en liten



God fika på Sikta Stenugnsbageri

grupp. Då blir man inte stressad av att hela tiden ha koll både på det framförvarande fordonet och i backspegeln på föraren bakom oss. Man vet att i nästa korsning kommer det att stå en ”hörngubbe” som visar vägen, så alla kan köra i sin egen takt. Gruppen kör dock ganska samlat och det är trevligt.

Dagens tur börjar med en härligt slingrande och böljande väg i det halländska landskapet. En bäck ålar sig parallellt med vägen och jag åker återigen berg- och dalbana. Vi passerar Oskarström och det strömmar i alla vattendrag vi

kör förbi och över. Temperaturen stiger till 17 plusgrader. Vitsipporna börjar slå ut på den lövbeströdda marken under träden. Några tulpaner tittar också blygt ut här och var i trädgårdarna. Nu är det vår.

Vid Årstads kyrka tar vi en bensträckare och en gruppbild innan vi kör vidare till slutmålet; Sikta Stenugnsbageriet i Vare söder om Varberg. Där blir vi bjudna på mycket god fika av klubben, och efter fiket är det upptaktsmöte. Distriktsombudet för D14, Sven-Åke Sleth, som agerade sweeper på dagens tur, presenterar säsongens planerade aktiviteter för distriktet. Det är ett gediget program och jag beklagar att vi inte kan vara med på alla aktiviteterna. De krockar med andra aktiviteter i vårt distrikt D15 vilka vi redan är anmälda till. Men vi kommer mer än gärna tillbaka till Halland och kör på fler turer med D14 när det passar.

På bageriet är det trevlig personal och bakelserna vi bjuds på är utsökta. Surdegsbröd är ett måste att köpa med sig hem. Vi tackar D14 för en mycket trevlig tur innan alla skiljs åt. På återseende Halland!



Uppstartsmöte på Sikta Stenugnsbageri.

Mats reflektioner över dagens tur med D14

Turledaren Anders Eriksson höll ihop gruppen och ska ha eloge för en mycket fin tur. Det fanns avsnitt där man kunde gasa på och andra där det gick lugnt till väga. Det var också kurviga vägar där vi fick ligga i kurvorna. Det var mycket fina vägar och lite till alla. Trots att turen bara var 12 mil kändes den längre. Vi startade strax före halv tolv och var framme på bageriet kvart i två. Efter de första tjugominuterna trodde jag att vi hade kört längre. På upptaktsmötet fick vi se en diger lista med aktiviteter i D14. Om vi inte redan var bokade skulle vi gärna åka med dem under våren. Trevligt med en aktiv grupp. Synd att inte fler var med, för de missade en fin tur och en högkvalitativ fika på ett ställe att komma tillbaka till. Vi köpte med oss mycket gott surdegsbröd. Det är alltid kul att lära sig om nya ställen och köra tillsammans på fina vägar som man inte hade hittat själv.

Fler bilder finns att beskåda på BMW MC-klubbens hemsida (D14 Uppstartsmöte och körning):
www.bmwklubben.se/gallerier