

30/8 Claessonrally

Utdrag ur *En spättas dagbok 2025*



114 598 km visar mätarställningen. Klockan är 7:33, det är 16°C när vi lämnar Åkarp. Solens strålar silas ner bland molnen. Lund är insvept i ett dis. Ett hundratal fiskmåsar står och pickar; vita prickar på en brun nyplöjd åker. Nu åker vi mot Ekerödsrasten där starten för dagens aktivitet med D15 i BMW MC-klubben börjar. Vi tar små vägar upp dit. Idag ska det bli rally. Starten är mellan klockan 9-10. Jag har aldrig varit med om något sådant så det är spännande.

”Expect miracles” – Förvänta dig mirakel och mirakel sker. Alltid. Molntäcket över Lund spricker upp i ett leende när vi kör mot Södra Sandby och solen skiner på oss.

Strax innan vi inträder Flyinge står en stork, ståndaktig, stirrande mot en liten damm. Storken är så stor och står så nära väggkanten att jag nästan kan räkna dess svarta vingspetsfjädrar.

Det blir en djurisk, eller djurrik dag idag. Det började med spindeln i badkaret i morse. Jag har nästan utvecklat ett sjätte sinne för dem. Redan innan jag drar i duschdraperiet vet jag att det ska finnas en där. Den är svart och något större än ett 5-kronorsmynt, men jag är behärskat lugn. Jag tar den ena ljushållare i glas jag har på hyllan i badrummet och ställer den sansat upp och ner över spindeln. Mats får dock ta ut sin kompis själv.



Två harar i exakt samma position med öronen på helpännan står vakt på en äng och väcker mig ur minnena från morgonens tidiga spindelskräckupplevelse.

Åkrarna har gödslats men den lätt obehagliga lukten bekommer mig inte idag. Jag njuter av att åka. Det var för över två veckor sedan senast. Det är alldeles för länge sedan.

Höör – Ringsjön ligger spegelblankt. Ludvigsborg – vägen slingrar sig bland träden som börjar stänkas av höstens brandgula färgpalett. Häglinge – vi tar en bensträckare vid kyrkan och passar på att besöka toaletten där.



Kronhjortar står och betar i en inhägnad strax före Bosarpasjön. För några dagar sedan läste jag igen mitt reportage om den guidade turen om Skånska mord som vi var med på för drygt tre år sedan (se *Bumsen* 3 2022). Det var just i Bosarpasjön som Tore Hedin begick självmord. Nu ligger sjön stilla. Som en spegel bland träden. Man kan räkna trädtopparna i deras speglingar i vattnet. Mats kör in på en grusväg – en härlig doft av fuktig skog fyller mina näsborrar.

Framme vid Ekerödsrasten anländer vi strax före halv tio. Vi är tydligen lite sena. De flesta har redan kört iväg och Ola undrade om vi hade kört vilse. Tillsammans med Fredde registrerar de oss, sedan börjar utmaningarna. Sanna, Mias dotter, tillsammans med sin man Johan och deras lille Sander förklarar spelreglerna och ger oss den första utmaningen.



Vi blir ombudda att sätta oss vid en låda i vilken det finns en spegel. Med en penna behöver vi följa en bana bara genom att titta på dess spegelbild. Det är hjärngymna på hög nivå! Mats klarar det galant och får hela 6 poäng på det, medan jag bara får 4.

Utöver utmaningen finns det vid varje station frågor med svarsalternativ. Tur att vi kör tillsammans Mats och jag så att vi gemensamt kan diskutera oss fram till rätt svar (eller olika svar, du ska få se). Första frågan lyder: "BMW:s allra första motorcykel hette R32. Vilket år visades den upp för första gången?" Jag ger dig de tre alternativen vi fick, så kan du också vara med på rallyt när du läser den här texten. 1) 1923, X) 1933, 2) 1943. Du får svaren i slutet av texten. Fuska nu inte!

När utmaningen är avklarad och frågan besvarad får vi en papperskarta som visar var nästa station ligger. På kartan står platsens koordinater nedskrivna och dess namn inringat: Nävlinge kyrka. Vi tar oss dit snabbast vi kan.

Alexandra, Freddes dotter, tillsammans med sin son Erik och med Justus, Jonas son (Mias bonusson) tar emot oss för nästa utmaning. Vi ska kasta galgar som måste fastna i ett nät för att få poäng. Mats lyckas få 2 poäng och jag noll. På franska har man ett ordspråk: "Otur i spel, tur i kärlek". Jag har i alla fall Mats som är min turgubbe idag. Du kommer att förstå när du har läst klart reportaget.



På denna station finns det två frågor: Fråga 2 – Du kör motorcykel på Österlen och blir sugen på stor och härlig glass. Vart bör du styra kosan? 1) Kiviks musteri, X) Glassbåten i Åhus, 2) Ivö klack. Fråga 3 – BMW:s klassiska motor kallas för "boxer". Vad menas med det? 1) Cylindrarna liknar öronen på en Boxer-hund, X) Den uppfanns av en skåning med namnet Boxersson, 2) Cylindrarna ligger mittemot varandra och "slår" som en boxare. All eloge till den som skrev frågorna. De är roliga.

Nu får vi en ny karta med den andra och den tredje stationen inringade. Station nummer 2 är Bivaröds före detta

flygfält utanför Knislinge. Station nummer 3 är Breanäs. Slutstationen är redan bestämd hos Claessons Motor i Bromölla där vi måste anlända senast klockan 14:30. Claessons motor kommer att ha öppet enbart för oss från klockan 14. Klockan 15 bjuds vi på korv. Det blir mycket trevligt. Men vi har några utmaningar kvar att lösa först.

Vi tar oss återigen snabbaste vägen mot Knislinge. Jag tar mitt andrepilot-ansvar på stort allvar och med hjälp av Google Maps-kartan i mobilen ger jag Mats adekvata instruktioner så att vi hittar rätt direkt.

Från Nävlinge kör vi in i Vinslöv där vi nästan blir påkörda. En kvinna i sin lilla bil stannar inte vid en lämna företrädes-skylt. Hon kör rakt fram när vi kommer. Mats väjer undan och tutar. Kvinnan hade inte sett oss, trots min neongula regnjacka.

Kör mot Sörby. Passerar Gumlösa Socken. Ett dis sänker sig och visiret täcks med en lätt hinna av pyttesmå pärldroppar. Kommer det bli regn? Nej, det lättar snart upp igen. Vi kör rakt igenom Knislinge. Kollar på kartan samtidigt som Mats kör. Vi behöver ta in på en väg till höger. Hamnar i en lång bilkö, men det är inte lönt att köra om. Vägen mot Bivaröds f.d. flygfält dyker upp. Vi svänger in. Jag tror näs-



tan att vi har kört fel. Vi får inte lov att köra här. En rund, gul förbudsskylt med röd kant och texten "Gäller ej fordon med särskilt tillstånd" möter oss. Vi ger oss tillståndet och kommer fram till en öppen grind med "automatisk stängning". Kommer vi nu stängas ute (eller inne)? Tänk om vi har kört fel och inte kan komma ut igen?

Det står två funktionärer till en bilracing under ett vitt tält som vinkar till oss att stanna (alltså funktionärerna, inte tältet). De frågar om vi är med BMW MC-klubben. Vi svarar



jakande och oron lägger sig. De pekar åt vänster och säger till oss att köra in där.

En bit in på vägen står redan några motorcyklar som vi parkerar bakom. Mia tar emot oss för nästa utmaning. Som är: Att vika flygplan. Kul! Jag som liten fransyska vet exakt hur jag ska vika ihop en Concorde. Mats har ingen aning om hur man viker flygplan. Jag får vika hans också. Precis som sin föregångare för 25 år sedan kraschlandar mitt flygplan efter 3,4 m. Denna gång kommer turligt nog ingen passagerare till skada. Mats flygplan av modell 2.0 flyger hela 7,6 meter som provflygning. Mia frågar om Mats vill räkna det till sina poäng, men Mats väljer att skicka iväg sitt flygplan på ännu en flygtur. Den landar dock på 6,8 meter, men Mia är snäll. Hon ger Mats stilpoäng så att han får 7 poäng på denna utmaning.

Frågorna 4 och 5 hänger bland buskarna en bit bort från pappersflygfältet. Fråga 4: Var i Skåne hittar du Smygehuk, Sveriges sydligaste udde och populär MC-destination? 1) Nära Trelleborg, X) Nära IKEA, 2) Nära Ystad. Lilla skånska Nils Holgersson som jag är klarar att svara på den frågan direkt. Fråga 5: BMW står för: 1) Bayerische Motor Werke, X) Bayerische Motoren Werke, 2) Bayerische Motorrad Werke. Här skiljer sig våra svar åt, Mats och jag. Jag har egentligen ingen aning om vilket som är det rätta alternativet, men jag har läst lite tyska och väljer alternativet X, medan Mats väljer första alternativet. Du får veta sedan vem som hade rätt.

Nu är det dags att ta oss till tredje stationen vid Breanäs hotell. Vi tar återigen snabbaste vägen dit. Passerar en varningsskylt för hundslåde. Vi har en husbil framför oss och jag ser skylten i sista stunden, för sent för att kunna ta en bild. Jag ber inte Mats vända. Han är lite på dåligt humör för hans mobil är tydligen inte kopplad mot hojen och tekniken vill inte riktigt med honom idag. Ibland känns det som att ju gladare jag är, desto grinigare blir Mats. Men jag vet att han bara är hungrig. Vi har ännu inte hunnit fika så det ska bli skönt att få äta när vi kommer fram.

Vi passerar Hjärsås, kör genom Sibbhult, där jag faktiskt ber Mats vända. Vi har tid. Det tar bara 10 minuter att ta sig till Breanäs därifrån. Jag har fått syn på ett underligt bygge som jag vill ta en närmare titt på. Det är Stenmuseet i Sibbhult med sin spännande form som enligt skylten "påminner om dåtidens stora stentransporter". Det är ett utemuseum som "tänjer på gränsen mellan inne och ute". Museet liknar ett stort, öppet lastbilsflak med trappor och ramper för att ta sig upp och in i det. Det finns för många informations-skyltar och bilder inuti och jag börjar bli för hungrig för att läsa allt. Vi får återkomma en annan gång.

Under tiden jag var inne på utemuseet har Mats hunnit para ihop mobilen med hojen och är på lite bättre humör. Det blir en lugnare färd utan svordomar till Breanäs hotell utanför vilket vi möter upp Jonas. Stationens utmaning är att kasta hattar och få dem att fastna på pinnar. Mats är

riktigt duktig idag och får 2 poäng av 5 möjliga. Min vana trogen får jag 0 poäng. Nu tar vi fråga 6 och 7.

Fråga 6: Vilken BMW-modell förknippas mest med äventyrs- och långresor – och kördes av Ewan McGregor i Long Way Round? 1) K1600, X) S1000RR, 2) R 1250 GS. Jag har ingen aning om vilka de två förstnämnda modellerna är. Har noll koll på motorcyklar, bortsett från vår egen, som är världens snyggaste modell (hoppas att jag inte blir anmäld för förargelseväckande beteende när jag skriver detta) och som också tar oss på äventyrs- och långresor så jag svarar att det rätta svaret självklart måste vara den modellen som vi äger. Dvs. det sistnämnda alternativet.

Fråga 7 kan jag också svara på för det åt vi när vi var med på Jans runda för exakt två veckor sedan. Här lyder frågan – du kan med all säkerhet svara på den också: Vad kallas Skånes nationalrätt som du helst ska ha ett mc-ställ en storlek större för att äta? 1) Äggkakaka (uttala "äggkakaga" med skånskt uttal – författarens anmärkning, ojdå, nu gav jag dig en ledtråd), X) Smörrebröd (uttala med danskt uttal), 2) Surströmming (uttala med vilket annat svenskt uttal du vill).

Sista frågan har bara gjort mig mer hungrig. Vi har varken äggkakaka eller smörrebröd (och ännu mindre surströmming) med oss men väl en liten picknick som vi intar med sjönära sjöutsikt. Närmare sjön kan vi inte komma utan att bli blöta. Vi parkerar hojen längs vägkanten, lossar våra boxar, sätter oss på dem och jag trollar fram en god, medhavd matsäck som vi inmundigar med en värmländsk-lik vy över Immeln sjön.

Vädret visar sig på sin bästa sida. Det är vindstilla i luften och solen skiner på oss där vi sitter. En bit bort bjuder ett äppelträd på solmogna frukter.

Underbart går dock alltid för fort, vi behöver lämna lugnet och ta oss till Bromölla där den sista frågan väntar på oss. Klockan är 13 när vi packar ner vårt pick och pack. Vi har gott om tid och tänker runda Immeln. Vi inleder Immeln runt-turen på en fin grusväg som slingrar sig i landskapet. Men våra planer grusas (i dubbel bemärkelse). Vi kommer till en förbudsskylt mot "ej behörig trafik". Denna gång har vi ingen tillåtelse att passera. Vi vänder. Det blir ändå en tur runt Immeln och en stund inne i Blekinge innan vi avslutar på Claessons Motor, där vi får besvara den 8:e och sista frågan samt utslagsfrågan.

Fråga 8: Vem fick patent på en boxermotor redan 1896 och byggde också den första bilen med en sådan? 1) Franz Josef Popp, X) Ferdinand Porsche, 2) Karl Benz.

Det roliga med att vara svensklärare är att man får läsa många olika sorters texter med sina elever. I en av de böcker jag använde med en klass, närmare bestämt läroboken Språkporten Bas, finns det faktiskt en text om just "Första





bilresan". Så jag vet exakt svaret på den frågan också. Det var tillverkarens fru Bertha som körde 21 mil på två dagar med bilen med den nya förbränningsmotorn som hennes man hade tillverkat. Vem det är får du veta snart; facit finns längre ner.

Dagens aktivitet med klubben var ju ett rally, närmare bestämt Claessonrallyt, därför blir utslagsfrågan självklart både motor- och Claessonrelaterad (eller är det Claessons Motorrelaterat?).

Hur många oljefilter sålde Claessons under 2024 av det som passar till BMW-modellerna F700, F750, F800, F900, K1200, K1300, R1200 och R1250 med årsmodell 2003-2025? Tänk gärna efter. Vi kommer snart till de rätta svaren. Men ytterligare lite tålmod får du ha.

Ola tar nu emot våra svarskuponger. Fredde rättar med hjälp av en superpraktisk mall som Helen gjorde och Mia

räknar poängen. Under tiden småpratar vi med varandra. Mats hämtar det han hade beställt, nämligen ett skydd från Touratech till locket på vår vänstra box.

Nu ska jag inte hålla dig på halster längre; du ska få de rätta svaren på alla frågorna. Vi börjar med utslagsfrågan. Har du gissat rätt? Det var exakt 432 oljefiltrar som Claessons sålde under 2024. Och här kommer svaren på alla frågorna.

- 1 1923
- 2 Glassbåten i Åhus
- 3 Cylindrarna ligger mittemot varandra
- 4 Nära Trelleborg
- 5 Bayerische Motoren Werke (Min lilla skoltyska hjälpte verkligen.)
- 6 R1250GS (Det sa jag ju, världens snyggaste modell.)
- 7 Äggakaka
- 8 Karl Benz

Hur många rätt fick du? Jag brukar tycka att det viktigaste är att delta, inte att vinna. Bara att delta på en sådan trevlig aktivitet är en vinst, tycker jag. Men nu ska det utses en vinnare. Enligt poängräkningen finns det tydligen redan en klar vinnare. Så utslagsfrågan slog ut sig själv. Dagens vinnare kammade hem hela 24 poäng och får välja första priset. Och dagens vinnare är ingen annan än ... (trumvirvel) min kära chaufför, Mats Jönsson. Nej, jag lovar att det inte var riggat. På ett prisbord får han välja bland olika presenter som Claessons generöst delar ut. Mats väljer en grön bomberjacka.

Ytterligare fyra deltagare vinner också. Näste man på tur (eller med tur) är Mats Svensson med 23,4 poäng. Därefter är det Joakim Sjöberg med 23 poäng. Nästa tursamma deltagare är Bodil Bernecker med 18 poäng. Och sist men inte minst tar Henrik Thelandersson hem femte och sista priset med sina 17,5 poäng.

Själv fick jag bara 14,4 poäng, men alla 19 deltagare går inte lottlösa. Claessons har förberett en väska med lite smått och gott i som dagens alla rallydeltagare får ta med hem. Jag blir otroligt glad för i min goodie-bag ligger en "nack-tub" som jag ska testa direkt. Det ligger också en värdecheck, en svart knapp med vit text "Make life a ride", ett nyckelband och en nyckelhållare samt en "Handbok för alla årstider" om professionell mc-skötsel.

Detta Claessonrally anordnades för första gången i år, men Ola tänker redan på att det måste göras om nästa år. Det får vi verkligen hoppas på. Det var mycket uppskattat och generöst av Claessons som nu dessutom bjuder oss på grillad korv.

Ett litet roligt sammanträffande måste ändå nämnas. Jag får återse Linda som också var med som funktionär under avrostningen i april (se *Bumsen 4 2025*). Häromdagen kom hon hem till mig för att leverera ett paket från DHL. "Vill du veta vad som var med i paketet?" frågar jag henne. Linda är nyfiken så jag drar upp ett provexemplar av min allra första bok som debuterande skönlitterär författare. Första delen i min bokserie *En spättas dagbok* är äntligen ute. Det var verkligen riktigt roligt att det skulle vara en av BMW MC-klubbens medlemmar som skulle leverera boken hem till mig.

"Expect miracles" skrev jag högre upp. Förvänta dig mirakel och mirakel sker. Vilket det blir kan du inte alltid veta i förväg. Men det händer.

Bara för att rallyt nu är slut betyder det inte att vårt äventyr är slut. Vi tar småvägar tillbaka hem. Möter veteranmotorcyklar som kör ett eget rally.

I Degeberga stannar vi så att jag äntligen kan ta en bild på bilen som har fastnat mellan två tidsepoker (jag pratar mer om det i en av mina andra böcker som kommer ut nästa år).

Vi möter en traktor som tar hela vägbredden, men vi kommer samtidigt till en korsning där vi kan köra förbi varandra.

Vi njuter på grusvägar ända ner till Agusa där vi återigen kör på asfalterade vägar. Och jag får nästan en hjärtinfarkt.

Ett rådjur springer rakt över vägen precis samtidigt som en mötande motorcyklist dyker upp för ett backkrön. Det var inte många meter mellan motorcyklisten och rådjuret. Det tar lite tid innan adrenalinchocken lägger sig.

Jag lugnar ner mig lite när vi kör igenom den imponerande allén av gamla ståtliga träd mellan Christinehof och Andrarum.

Men nu får det vara slut med äventyr. Vi stannar på Coop i Sjöbo så att jag kan gå på toa och Mats köpa godis innan vi tar snabbaste väg hem därifrån.



Det blev totalt 361,4 km idag och måtarställningen står nu på 114 959. I morgon kör vi ut på nya äventyr. Vi ska vi passera 115 000 km. Kul!

Bilder och filmer från dagens aktivitet hittar du här: 30/8 2025 Claessonrally | Flickr

Text o foto: Cécile Tartar Jönsson



Cécile har läst in sitt reportage om utflykten på Öland med McQ (se *Bumsen 1 2026*) och skapat en kort levande film, där du kan lyssna på henne samt se bilder och filmer från utflykten. Skanna QR-koden på bilden för att se filmen på YouTube. Trevlig filmvisning, önskar Spättan.