

Mc-kläder för alla väder

– utdrag ur *En spättas dagbok 2026*

Cécile Tartar Jönsson och hennes ”chaufför” Mats Jönsson kör motorcykel året runt. Det kräver en del av kläderna. Cécile har lagt ner såväl tanke som tid och pengar på att skapa en perfekt outfit som håller henne varm på vintern, tillräckligt sval när det är varmt på sommaren, och inte minst torr när regnet öser ner. Här är hennes tips, och lite reklam för de elkläder som de fann, och numera säljer.

Fem år går otroligt fort. Kan du tänka dig att jag aldrig hade suttit på en motorcykel förr? Under dessa fem år har jag varit med om:

- fem avrostningar (varav två som funktionär – se Bumsen 4 2025),
- fyra KNIX-kurser
- tre BKK-utbildningar,
- en tre dagars mc-utbildning i Frankrike (se Bumsen 4 2024),
- och att inte förglömma en gruskurs för SMC där vi fick stå framför kameran (*skanna QR-koden i slutet av artikeln för att se klippet*).

Vi kör året runt. Vi har korsat halva Europa på längden och tvären. Jag har åkt över 124 000 km på bönpallen (eller ”bönepallen” som Mats uttalar med sin ljuvliga skånska).

Efter allt detta tror jag att jag kan kalla mig Professionell Spätta.

Vi har upplevt så mycket under de senaste fem åren. Jag har fått till mig otroligt värdefulla kunskaper på alla utbildningar vi har gått. Vi har gjort fantastiska resor, som jag hoppas att få fortsätta göra i många år till. Det har verkligen hänt så mycket att jag måste skriva böcker om allt. Gå till ditt närmaste bibliotek och låna dem gärna.

Men det har också varit en resa i sig att hitta kläder som passar, därför tänkte jag att det kunde vara passande att nu skriva en text om just mc-kläder, om hur det gick med alla kläder



På bilden syns Céciles eljacka från Warm & Safe.

jag införskaffade tills jag hittade rätt och vad jag har idag för att möta olika årstider, väder och temperaturer.

Som ordspråket lyder: ”Det finns inget dåligt väder, bara dåliga kläder.” Jag har haft dåliga kläder, men inte nu längre. Jag har frusit för mycket på hojen. Nu kan jag bara njuta till fulla av varje färd.

När den här texten publiceras i Bumsen är det förhoppningsvis strålande solsken, vi har precis passerat midsommar och en härlig sommar stundar. Men när min resa i mc-världen började var det höst som nalkades.



Inköpen av mina mc-kläder (Mats införskaffande av mc-kläder skulle kräva en egen artikel, därför fokuserar jag i denna text enbart på mina kvinnokläder) började med ett inköp av en Lindstrands fodrad mc-jacka och ett par jeans med mjuka tygknäskydd på Probike. De hade inte min storlek på Lindstrandsbyxorna, därför köpte jag jeans, men det dröjde inte många veckor förrän jag kompletterade Lindstrandsjackan med tillhörande fodrade byxor i samma modell på Claessons Motor. Då köpte jag också ett regnställ av märket Lindstrands.

Drygt fyra år senare använder jag fortfarande samma mc- och regnställ.

Vid det här laget (om du har läst alla mina reportage i Bumsen sedan juni 2022) vet du att jag älskar att åka hoj och Mats älskar att köra, därför kör vi året om. Det vill säga även på "vintern" när solen skiner, det är osaltade vägar

Cécile är iklädd enligt följande:

på underkroppen
 - Långkalsonger Merino 200 Icebreaker
 - Elbyxorna Warm & Safe
 - KNOX-byxor
 - Regnbyxor Lindstrands

på överkroppen:
 - Långärmad tröja med lång hals Merino 300
 - kofta Merino 560 Icebreaker
 - eljacka
 - KNOX-jacka
 - Rukka-jacka

och luften är frisk. Men när temperaturen ligger på fyra plusgrader blir det, även med lager på lager-principen snabbt för kallt. Jag har frusit för många gånger på hojen och bestämde att det aldrig mer skulle ske. Jag vill inte gå miste om fina dagar bara för att yttertemperaturen försöker sätta käppar i hjulet för oss.

Mats gjorde ett gediget researcharbete för att hitta de bästa elkläderna på marknaden. Och det hittade han i märket Warm & Safe. Det dröjde bara ett och ett halvt år efter att vi skaffade motorcykeln innan jag för första gången kunde åka med elkläder under mitt mc-ställ. De elkläderna vi införskaffade för nu drygt tre år sedan bestod av en tröja, ett par tunna byxor, ett par strumpor och för min del elhandskar.

När vi införskaffade elkläderna var jag dock tvungen att köpa ett nytt par Lindstrandsbyxor i en större storlek och med mjukare knäskydd

för att få plats med elbyxorna under. (Där fick vi väldigt bra hjälp av Lena på Claessons Motor i Bromölla, så jag kan varmt rekommendera dig ett besök hos dem.) Vilken fröjd det var att äntligen få sitta på min tron och andas frisk luft utan att besväras av kylan!

Efter en härlig vinter och vår utan att frysa blev det sommar. Då mitt Lindstrandsställ blev för varmt för temperaturer över 20°C, köpte jag en KNOX-jacka först. I samband med att jag köpte den köpte jag en skaljacka från RUKKA. Jag trodde att jag kunde ha mina Lindstrandsbyxor med KNOX-jackan men, även utan fodret, var byxorna för varma för lufttemperaturer högre än 25 °C därför införskaffade jag också ett par KNOX-byxor inför vår första resa till Frankrike 2023. Om du vill läsa om våra äventyr under vår första utlandsresa hittar du dem i min bok *Mot nya höjder*. Skanna också gärna QR-koden efter artikeln för att se våra bilder från resan.

Nu var jag verkligen fullt utrustad och har sedan dess kunnat variera min klädsel utifrån väder och vind.

Ett sista köp skulle jag dock göra. Mats upptäckte att Warm & Safe också sålde eljackor. Han funderade på att köpa en till sig själv, men eftersom jag är mer frusen än han frågade han mig om jag inte ville prova en först. När han berättade att jackan har högre effekt än tröjan och fler värmezoner, varav ett på magen som är obetalbar (det saknas på tröjan), tog det inte lång tid att övertyga mig. Värmespridningen i jackan är verkligen annorlunda än tröjan och för min del, behagligare.

Det var alla mc-kläder jag skaffade (självklart blev det också handskar och skor, men de lämnar vi därhän).

Nu ska du få höra hur jag klär mig när det är fint väder, solen skiner, temperaturerna ligger över 20-gradersstreckets eller ännu högre (vi har kört i upp till 35 graders värme vid Medelhavet och i norra Italien).

Under sommaren och de varmaste dagarna är jag klädd så här:

På nedre delen av kroppen är baslagret alltid, utöver underkläderna såklart, ett par långkalsonger, antingen i tunn merinoull eller i tunn bomull. Ovanpå dem har jag mina KNOX-byxor. Om det regnar eller blåser för mycket kan jag dra på mig regnbyxor.



På bilden är Cécile iklädd sitt regnställ från märket Lindstrands inköpt på Claessons Motor i Bromölla.

På övre delen av kroppen har jag en långärmad merinoullströja från Icebreaker (tjocklek 200) närmst kroppen, och om det är riktigt varmt har jag bara KNOX-jackan ovanpå. Om det är lite svalt har jag en kofta i tjockare merinoull under KNOX-jackan, och min RUKKA-skaljacka ovanpå KNOX-jackan. Om det regnar drar jag på mig regnjackan ytterst.

Runt halsen har jag i princip alltid en vindtät krage, utom när det är över 25 °C då jag inte har något eller bara en väldigt tunn tubhalsduk.

Under svala vår- och höstdagar samt kalla vinterdagar har jag på nedre delen av kroppen långkalsonger, antingen i merinoull eller i bomull, elbyxor ovanpå, vid behov ett par vindtäta byxor från märket Sweep under mina Lindstrands mc-byxor. Om det regnar drar jag på mig regnbyxor.

På övre delen av kroppen har jag en långärmad merinoullströja med hög hals i tjocklek 300 från Icebreaker, en kofta i merinoull (tjocklek 560) av samma märke. Ovanpå detta har jag numera eljackan. Vid behov en vindtät tröja av Sweep-märket och ytterst min Lindstrands fodrade mc-ställjacka. Om det regnar drar jag självklart på mig min regnjacka.

På fötterna har jag vanliga strumpor, som kompletteras med antingen elstrumpor eller tjockare yllestrumpor beroende på yttertemperaturen. Om temperaturen ligger under 12 °C har jag alltid elstrumporna. Om temperaturen ligger mellan 12-18 °C har jag dubbla strumpor varav det ena paret är ett tjockare par i ull.

Varför frysa på hojen, när man kan vara varm och go och njuta av färden till fullo utan att känna sig kall en enda onödig sekund?

I slutet av april var vi med på Lagarallyt och pratade med flera som var frusna i den ruggiga blåsten och den låga temperaturen som knappt ville sträcka sig över 10-gradersstrecket. Medan vi var varma och goa tack vare våra fantastiska elkläder.

Då hade jag bestämt mig för att inte ta mitt fodrade mc-ställ utan använda mina KNOX-kläder för att testa om jag kunde ha el-kläderna under. Det gick alldeles utmärkt. Jag hade elbyxorna under mina KNOX-byxor och jag hade min merinoullströja med lång hals, min merinoullskofta under eljackan, som jag i sin tur hade under KNOX-jackan och ytterst hade jag min RUKKA-jacka. Det var en perfekt kombo!

Det blev till och med en så bra kombo att jag nu har bestämt att jag kommer att använda eljackan i princip året runt. Då den dessutom är vindavvisande behöver jag inte längre min vindtäta tröja från Sweep. På somrarna när det är svalt på morgonen kan jag ta på mig eljackan och ta av den sedan under eftermiddagen när det börjar bli för varmt. Man kan enkelt packa ner den i dess tillhörande lilla påse som medföljer när man köper den – den tar ingen plats i packningen.

Förra året när vi körde från Stelviopasset tidigt på morgonen hade det varit bra att ha eljackan då det bara var 6 plusgrader, men det hade jag inte då. Nästa gång vi tar oss till Alperna så vet jag exakt vad jag ska ha med mig för kläder.



Cécile är iklädd med sitt Lindstrands-ställ. Under jackan och byxorna har hon elkläder från märket Warm & Safe: strumpor, byxor (underställ) och en tröja.

Den 1 maj gjorde vi en liten utflykt, Mats och jag. Temperaturen varierade mellan 12-15 °C. Då hade jag faktiskt bara min eljacka under mitt mc-ställ. Jag tog inte på elbyxorna och märkte att värmen som jackan avger räckte för att hålla mig varm. Det var verkligen underbart!

Nu är jag utrustad för alla väderlekar och vet exakt hur jag ska vara klädd vid olika temperaturer. Nu finns det inte längre dåliga kläder för min del och jag har verkligen inte längre något dåligt väder.

Många tänker ofta att det är dyrt med elkläder. De må visserligen kosta mycket i inköp, men med tanke på att du kan ha dem i väldigt många år (vi träffade en som hade haft sina elkläder i 10 år!) så tycker jag att det har varit en väldigt billig investering. En investering i mig själv, i ytterligare underbara hojupplevelser på bönpallen. Utflykter kan vi nu göra årets alla fina dagar oavsett yttertemperatur. Vi har alltid sommar innanför kläderna.

Sammanfattning: Hur jag klär mig, från närmst kroppen till yttersta plagget.**Ben vår/sommar**

Långkalsonger Merino 200 Icebreaker
(Elbyxorna Warm & Safe)
KNOX-byxorna
(Regnbyxor Lindstrands)

Bål vår/sommar

Långärmad tröja Merino 200 Icebreaker
(Kofta Merino 560 Icebreaker)
KNOX-jacka
(Eljacka)
RUKKA-skaljacka
(Regnjacka Lindstrands)

Ben höst/vinter

Långkalsonger Merino 200 Icebreaker
Elbyxorna Warm & Safe
(Vindtäta tunna byxor Sweep)
Lindstrands fodrat mc-byxor
(Regnbyxor Lindstrands)

Bål höst/vinter

Långärmad tröja med lång hals Merino 300
Kofta Merino 560 Icebreaker
Eljacka
(Vindtät tröja Sweep)
Lindstrands fodrade mc-jacka
(Regnjacka Lindstrands)

Jag hoppas att min text har inspirerat dig att hitta rätt kläder så att du kan förlänga din säsong så att den sträcker sig, precis som vår och som min spättas dagbok, från första januari till sista december. Kör snyggt och håll dig varm och go på hojen! Vi hörs och syns på vägarna!

Med värme i dubbel bemärkelse,
Cécile (alias Spättan)

Fler bilder på kläderna hittar du i det här albumet på Flickr:

Mc-kläder för alla väder | Flickr
https://www.flickr.com/photos/fotomats_se/albums/72177720333792646



Gruskurs SMC Youtube
<https://youtu.be/ZGxP-Y1JZzg?si=-JlvNkTh-o6GJoC7R>



Text: Cécile Tartar Jönsson
Foto: Mats Jönsson

När temperaturen sjunker väljer proffsen en smartare lösning än "Michelin".

Gör som yrkesförarna – kör med elkläder från Warm & Safe.

Varför elkläder?

- färre plagg
- högre komfort
- högre säkerhet
- längre säsong



Finns även i herrmodell 😊

Warmogo AB erbjuder medlemmar i BMW MC-klubben 15% rabatt året ut (31/12-2026) på marknadens varmaste och tunnaste el-jacka inkl. kontroller, från Warm & Safe.

Till erbjudandet:
www.warmogo.se/bmw-klubben

